मऊ-नीमच (मध्य प्रदेश) मार्ग को राष्ट्रीययय राजमार्ग घोषित किया जाना

144. **श्री बालकवि बैरागी** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)उस राष्ट्रीय राजमार्ग का नाम क्या है जिसकी एक सड़क मध्य प्रदेश में मऊ से नीमच तक जाती हैं;

(ख)क्या सरकार ने उक्त भाग को सरकारी तौर पर राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषित कर दिया हैं;

(ग)क्या मध्य प्रदेश राज्य सरकार ने इस सड़क के लिए केन्द्र सरकार के वित्तीय सहायता हेतु कभी कोई अनुरोध किया हैं; और

(घ)इस सड़क को राष्ट्रीय स्तर को बनाने में केन्द्र सरकार को कौन-कौन सी बाधाओं का सामना करना पड़ रहा हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राजय मंत्री (डा.देबेन्द्र प्रधान) : (क) और (ख) जी हां। यह सड़क अभी हाल में घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 79 हिस्सा हैं।

(ग)जनवरी, 1999 में इस सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषणा के पश्चात ऐसा कोई अनुरोध प्राप्त नहीं हुआ हैं।

(घ)निधियों की उपलब्धता के अध्यधीन इइस सड़क का राष्ट्रीय राजमार्ग मानक के अनुरूप विकास किया जाएगा।

Allocation for development of waterways

145. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what provisions were made by the Inland Waterways Authority of India during the Ninth-Plan period for the development of three National Waterways as well as new waterways keeping in view the fact that IWT (Inland Water Transport) represents a significant resource for India;

(b) how far the objectives emphasised by the National Transport Policy Committee have been fulfilled; and

(c) whether money allotted during the Eighth Plan period has been spent in this regard and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT PR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Against the projected requirement of Rs. 1701 crores by the Working Group on Ninth Plan, only a sum of Rs. 308 crores has been tentatively agreed to by the Planning Commission. Out of this amount, Rs. 264 crores is for the development of the existing 3 National Waterways, Rs. 10 crores for the development of new waterways and Rs. 34 crores for other schemes.

(b) National Transport Policy Committee have identified ten waterways for declaration as National Waterways out of which three waterways have been declared as National Waterways. New waterways will be declared keeping in view of the availability of funds during the 9th Plan.

(c) No, Sir. The entire money could not be utilised during 8th Plan due to inadequate manpower, delay in conceptualisation of schemes and absence of overall strategy.

Double laning of National Highway-44

146. SHRI KHAGEN DAS: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government has received a proposal from the State Government for double laning of the National High way-44 in Tripura; and

(b) by when will the double laning work be undertaken?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) and (b) National Highway 44 in Tripura is being developed and maintained by Border Roads Organisation. The National Highway is already double lane in about 26 km and Government has accepted the need to widen the remaining length also in phases within the availability of funds. Sanctioning of the project and start of the work will depend upon inter-se-priority of the project and availa- bility of fund.

Construction of new Express Highways

147. SHRI A. VIJAYA RAGHAVAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be

pleased to state:

(a) whether Government has taken steps to build new express highways;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether these highways are going through Kerala; arid

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN); (a) Yes, Sir.

(b) to (d) Government has made a preliminary study of Expressway requirements. Some sections of roads in Kerala could qualify depending upon traffic management requirements and economic viability of projects.

सड़कों से जोड़े गए गांवों का प्रतिशत

148. **श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया** :
श्री राज मोहिन्दर सिंह :

(क)क्या यह सच है कि देश के लगभग 6 लाख गांव में से सिर्फए 50% गांवों कारे अभी तक बारहमासी सड़कों से जोड़ा गया हैं,

(ख)यदि नहीं, तो इस संबंध में सरकार का क्या आकलन हैं,

(ग)प्रत्येक राज्य के कितने-कितने प्रतिशत गांवों कों बारहमासी सड़कों से नहीं जोड़ा गया हैं; और

(घ)क्या यह भी सच है कि ऐसी सड़क-व्यवस्था ककी कमी की वजह से दूर-दराज के ग्रामीण क्षेत्रों में उद्योगों की स्थापना को प्रोत्साहन नहीं मिलता हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा. देबेन्द्र प्रधान): (क) से (घ) जानकारी एकत्र की जा रही हैं और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

149. **श्री चुन्नी लाल चौधरी** : क्या पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्यार यह सच है कि इलाहाबाद (प्रयाग) के एक पुराना विश्वविद्यालय, एक ऐतिहासिक और दर्शनीय शहर होने के बावजूद जहां विश्व का विशालतम कुंभ-अर्ध कुंभ मेला लगता है और जहां भारत और विदेश से लाखों तीर्थ यात्री तीन नदियों के संगम में पवित्र स्नान के लिए आते हैं, पर्यटन मानचित्र पर नहीं दर्शाया गया हैं; और

(ख)यदि हां, तो सरकार द्वारा इलाहाबाद (प्रयाग) शहर को देश के पर्यटन मानचित्र पर लाने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

पर्यटन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री ओमाक अपांग) : (क) और (ख) जी, नहीं। पर्यटन मंत्रालय द्वारा मुद्रित भारत के पर्यटक नक्शे में इलाहाबाद शामिल हैं।

Conference on Development of Tourist Resorts

150. SHRI BRAHMAKUMAR BHATT: Will the Minister of TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is fact that the Government is formulating a new tourism policy;

(b) if so, the salient features of the policy;

(c) whether it is a fact that a conference is being called to discuss various issues relating to the development of tourist resorts in the country; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM (SHRI OMAK APANG): (a) and (b) Yes Sir. Some of the salient features of the proposed Policy are sustained economic development through tourism, diversification of tourism product and removal of regional imbalances, creating awareness, promotion of Eco-Tourism and Preservation of Natural Environment and Heritage, facilitating the development of dynamic private sector, promotion of domestic and international tourism, integrated development of important tourist destinations with the involvement of the Infrastructural departments of Central Government, State Governments and Private Sector, development of tourism in the North East, Himalayan Region, Jammu & Kashmir, Andaman and Nicobar islands and Lakshadweep etc.

(c) and (d) No Sir. Do not arise.

Allotment of Government Land for Construction of Hotels

151. SHRI JANARDHANA 'POOJARY: Will the Minister of TOURISM be pleased to state: